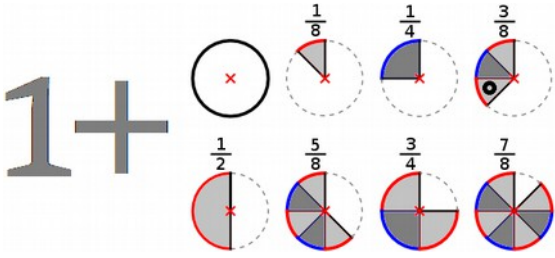
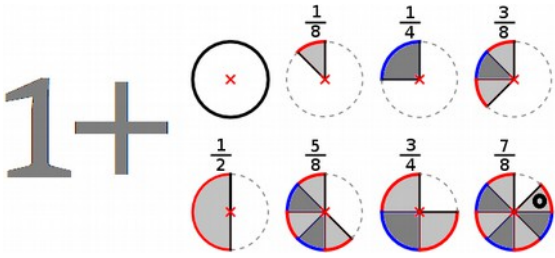
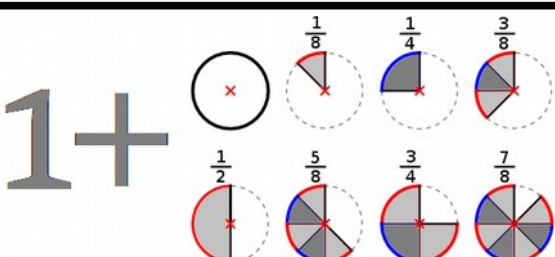
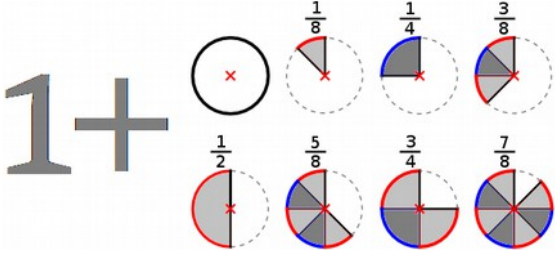
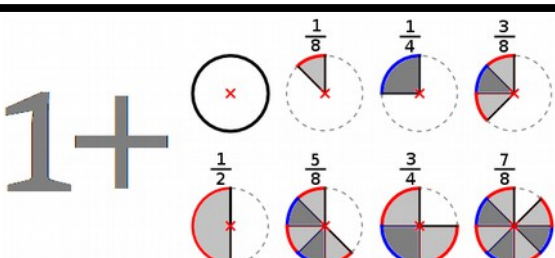
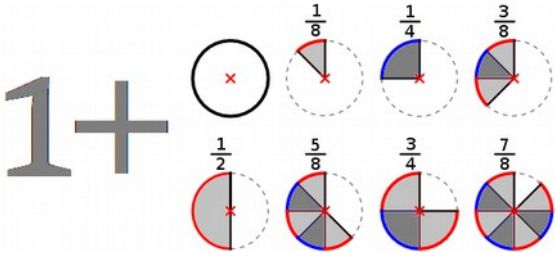


Auspuff:

Luftfilter:

<p><b>Schritt 1</b></p> <p><b>Neuen Motor warm fahren</b></p> <p>Serieneinstellungen (Losi und Zenoah) für die Erstinbetriebnahme</p> <p>Danach warm fahren und direkt zu Schritt 2</p>	<p>1+</p> 	<p>L Serie (Anleitung)</p>	<p><b>Ziel:</b> möglichst fettes Gemisch</p> <p><b>Indikatoren:</b> - <u>Blauer Rauch</u> - <u>Springt gut an</u></p>
	<p>1+</p> 	<p>H Serie (Anleitung)</p>	<p><b>Ziel:</b> möglichst fett</p> <p><b>Indikatoren:</b> - <u>Blauer Rauch</u> - <u>Stottern</u></p>
<p><b>Schritt 2</b></p> <p><b>Stabiler Leerlauf</b></p>	<p>1+</p> 	<p>L</p>	<p><b>Ziel:</b> möglichst hohe Leerlauf-Drehzahl</p> <p><b>Indikatoren:</b> - <u>wenig Rauch</u> - <u>Drehzahl fällt schnell ab</u></p>
<p><b>Maximale Leistung</b></p>	<p>1+</p> 	<p>H</p>	<p><b>Ziel:</b> möglichst hohe Drehzahl</p> <p><b>Indikatoren:</b> - <u>wenig Rauch</u> - <u>kerniger Sound</u> - kein Rauch = zu mager - träge = viel zu mager</p>
<p><b>Schritt 3</b></p> <p><b>Beste Teillast</b></p>	<p>1+</p> 	<p>L</p>	<p><b>Ziel:</b> schnellste Reaktion auf wenig Gas</p> <p><b>Indikatoren:</b> - <u>wenig Rauch</u> - kein Rauch = zu mager</p>
<p><b>Bestes Ansprechverhalten</b></p>	<p>1+</p> 	<p>H</p>	<p><b>Ziel:</b> schnellste Reaktion auf Vollgas</p> <p><b>Indikatoren:</b> - <u>reagiert spontan auf Vollgas</u> - Leistungsloch = mager</p>